

Transports

Le secteur des transports et le premier émetteur de gaz à effet de serre en France. Planetman nous emmène en balade pour repenser nos déplacements !

Page 1

On voit Planetman sur une trottinette.

Planetman : « Coucou, me revoilà ! Je vous ai manqué ? C'est normal. Alors, pour commencer, parlons des transports. »

Une femme s'approche de lui.

Planetman : « et là, vous vous dites : « mais Planetman, pourquoi s'intéresser aux transports en premier ? »

La femme : « Non, je me dis pas ça. »

Planetman : « Excellente question ! Ben c'est très simple... »

Page 2

Un texte (les paroles de Planetman) à gauche détaille une carte de France placée sur la droite.

« En France, les émissions de gaz à effet de serre liées aux transports, c'est 28 % du total des émissions (rien que ça...) »

Sur la carte, on y voit aussi les autres secteurs émetteurs de GES : agriculture et sylviculture, industrie, logement, industrie de l'énergie, tertiaire et traitement des déchets.

« Ces émissions ont même augmenté de 14 % entre 1990 et 2013 !

De nouveau, un texte se trouve à gauche d'une illustration de la planète Terre, entourée par une horde d'avions.

« Et encore, ce chiffre n'inclut pas les émissions du transport aérien international, en plein essor ! »

« En fait, les conséquences de nos modes de transport sur le climat sont encore plus importantes si on tient compte de toutes les émissions de gaz à effet de serre liées :

- à la fabrication des carburants (extraction du pétrole, raffinage et transport du carburant vers les pompes à essence...);
- à la construction d'infrastructures de transport (autoroutes, aéroports, etc.);
- à la fabrication, à l'entretien et au traitement des véhicules en fin de vie (qu'il faut recycler).

Des dessins d'une usine, d'un chantier avec des véhicules illustrent la phrase ci-dessus.

On y voit également la femme de tout à l'heure dire à un ouvrier travaillant dans une casse automobile :

« Ce serait possible de récupérer mon téléphone ? j'ai dû le laisser dans la boîte à gants).

Page 3

Gros plan sur Planetman avec le pouce en l'air.

Planetman : « Bon, après cette brève introduction, ouvrons une première partie. Grand 1... Comment nos modes de transport contribuent-ils au changement climatique ? Les choix que nous faisons pour nous déplacer ont un énorme impact sur nos émissions de gaz à effet de serre ! Par exemple, quand tu vas voir ta grand-mère à Bordeaux...

La femme : « j'ai pas de grand-mère à Bordeaux. »

Planetman : « c'est un exemple ! Donc, quand tu vas voir ta grand-mère à Bordeaux, selon le moyen de transport que tu utilises, ça n'a pas du tout le même impact sur le climat. »

Illustrations de différents modes de transports :

- **l'avion** : 145 grammes de CO₂ / km / passager ;
- **la voiture** : 125 grammes de CO₂ / km / passager (et encore, c'est une moyenne. C'est encore plus élevé si vous voyagez seul !) ;
- **l'autocar** : 58,5 grammes de CO₂ / km / passager (Et encore, si le car est rempli !) ;
- **le métro / tramway** : 4 grammes de CO₂ / km / passager ;
- **le TGV** : 3,4 grammes de CO₂ / km / passager ;
- **le vélo, la trottinette, la marche** : 0 gramme de CO₂ / km / passager

Planetman : « L'idée, c'est que pour Paris-Bordeaux... »

La femme : « t'as déjà fait Paris-Bordeaux en trottinette toi ? »

Planetman : « C'EST UN EXEMPLE !!! L'idée, c'est que pour un Paris-Bordeaux, le train émet 37 fois moins de CO₂ que la voiture, et 42 fois moins que l'avion. »

Page 4

Planetman : « D'ailleurs, en parlant d'avion... je ne vous ai toujours pas présenté mon ennemi juré... ! »

On voit AEROMAN, un super héros blond avec des lunettes de soleil. Sa combinaison rouge affiche un « A » en majuscule.

Aéroman : « Ah ! ah ! ah ! ah !! »

La femme : « HI hi ! Il a un déguisement encore plus ridicule que toi », en s'adressant à Planetman.

Planetman : « Il est peut-être ridicule, mais il est surtout de plus en plus menaçant... Les émissions du transport aérien au niveau mondial ont plus que doublé en 20 ans ! »

Aéroman : « Te voilà de nouveau sur ma route, infâme Planetman. »

Voix de Planetman : « j'ai d'ailleurs retrouvé cette photo d'Aéroman en 1996...). Une photo d'un Aéroman pour maigre illustre ses propres.

« Si le transport aérien était un pays, ses émissions de CO₂ en feraient le 7^e émetteur au monde ! Et au rythme actuel, ses émissions pourraient quadrupler d'ici 2050.

Page 5

Planetman : « Ah, excusez-moi ! On me parle dans mon oreillette... Oui ? Il faut dire un mot sur ma santé ? ... oui, aucun problème, je peux tout à fait... Quoi ? Oh non, pas lui ! Mais moi aussi je suis connu !!! ... Bon, d'accord. »

Le docteur : « Hello, my name is George. Il faut bien savoir que les transports, en particulier le trafic routier, ont aussi des conséquences sur notre santé. Les transports sont responsables en France, de plus de 60 % des émissions d'oxyde d'azote et de nombreuses particules fines. Toutes ces pollutions ont des impacts dramatiques sur notre santé, notamment sur le développement de cancers, asthmes et maladies cardiovasculaires.

Planetman : « Ok super, merci hein... Moi aussi, je connais plein de noms de maladies ! »

La femme : « Quoi par exemple ? »

Planetman : « Genre... euh... le rhume ! Et puis aussi le... la... Tu sais la maladie là.. euh... Bref ! Entre les maladies et le changement climatique, on est en train de s'infliger un sacré ! Il est donc temps de passer à la deuxième partie : Grand 2.. »

Page 6

Comment se déplacer en réduisant son empreinte sur le climat ? En France, si les transports ont autant d'impact sur le climat, c'est d'abord parce qu'on prend trop souvent et trop systématiquement notre voiture !

Une illustration d'une voiture devant un prêtre lors d'une cérémonie de mariage.

Le prêtre : « Voulez-vous prendre pour épouse cette berline immatriculée 49PQ79 et promettez-vous de la chérir et de l'aimer jusqu'à ce que la mort vous sépare ? »

Le marié : « Oui »

83 % des ménages français possèdent au moins une voiture, et 34 % en ont deux !

Une seconde illustration montre un couple bras dessus, bras dessous.

L'homme : « La blanche, c'est pour aller voir ma mère »

La femme : « Le 4x4, c'est pour aller au parc »

L'homme : « La verte, c'est pour aller bosser »

La femme : « La bleue, pour faire les courses... »

La voiture est utilisée dans 50 % des déplacements de moins de 3 km en ville. Parfois, c'est vraiment nécessaire. Mais souvent, un autre mode comme la marche ou le vélo, est beaucoup plus adapté...

Une troisième illustration montre un couple à table.

La femme : « Ah zut, on n'a plus de pain... Tu veux pas descendre à la boulangerie ? »

L'homme : « Bien sûr mon amour. Tu me passes les clés de la voiture ? »

Une quatrième illustration montre un conducteur au volant, s'approchant d'un auto-stoppeur.

Le conducteur : « Je vous aurais bien pris, mais en fait, j'ai pas envie »

Et c'est encore pire dans les embouteillages ! Alors, qu'à deux par voiture, on perdrait beaucoup moins de temps dans les bouchons. L'objectif, c'est donc d'abandonner le réflexe « voiture » pour choisir le moyen de transport le plus adapté à chaque type de déplacement. Et si on y réfléchit, on a beaucoup d'autres options, plus économiques...

Le docteur : « Et bonnes pour la santé ! »

La femme : « Tellement »

Planetman : « Ok merci George, on a compris ! »

Page 7

Planetman : « Intéressons-nous plutôt aux moyens de transport pour les distances les plus courtes »

Planetman est dans le métro et joue de la guitare.

En ville, il y a évidemment les transports en commun. Pour un même trajet, c'est 31 fois moins de CO₂ en tramway qu'en voiture (en plus, ça coûte moins cher et ça va plus vite).

Le médecin : « Mais il y a surtout ce qu'on appelle « la mobilité active ». C'est un nom compliqué, mais en fait, c'est tout simple : le vélo, la trottinette, les rollers, ou simplement la marche ! »

La femme : « T'as vu, c'est fou ! Cet ingénieux système de jambes que je bouge alternativement vers l'avant me permet de me placer quasiment sans effort ! »

Utiliser une de ces solutions « actives » est meilleur pour le climat, mais pas seulement... C'est aussi plus rapide.

La femme : « Ah ! Ah ! Je vais tellement vite ! Il faut absolument breveter cette invention révolutionnaire ! ». Elle se trouve sur un vélo et double des nombreuses voitures coincées dans les embrouillages.

En ville, on est plus rapide en vélo qu'en voiture (la voiture moyenne d'une voiture en ville est de 15 km/h). Mieux encore, le vélo coûte moins cher...

- vélo : environ 250 € / an

- voiture : environ 5 000 € / an

et est meilleur pour la santé !

Le médecin : « Le vélo permet de perdre 6 kg en moyenne dès la première année d'usage régulier et réduit les risques de maladies vasculaires et cérébrales. Simply awesome ! (c'est tout simplement fou). Sur ce, je vous dis bye bye my friends ! » Le médecin part sur un petit vélo.

Planetman : « Et si on se déplace vraiment loin, on peut toujours aller à la gare en vélo pour prendre le train ! cela s'appelle l'intermodalité. »

Il faut quand même savoir que 98 % des Français savent faire du vélo, et qu'il n'y a que 3 % des déplacements qui se font en vélo...

La minute GEEK

Il y a de plus en plus de sites web (ratp.fr) et d'applications smartphone (Optimod'Lyon) pour choisir le mode de transport le plus efficace : du vélo au métro, en passant par le covoiturage. Il y a plein d'options alternatives pour se déplacer le plus facilement possible, en fonction des conditions de circulation.

Page 8

La femme : « Ok, mais le métro, la marche, le vélo, je reconnais que c'est très bien mais en ville ! Moi, j'ai grandi dans un hameau à la campagne, et je peux te garantir que là-bas, si t'as pas de voiture, ça te complique sérieusement la vie ! »

Planetman : « Oui... il faut bien avouer que c'est parfois moins évident à la campagne. Pourtant, il y a des solutions ! Et pas si compliquées que ça ! »

Illustration de différents modes de transport à la campagne :

- les transports en commun ;
- le vélo à assistance électrique ;
- et le covoiturage.

Ce n'est pas fait que pour les longs voyages, ça peut être très pratique et utile pour les trajets du quotidien. Cela réduit le nombre de voitures sur la route et ça divise le prix du trajet et des émissions de gaz à effet de serre. En passant au covoiturage, on économise 1 550 € par an et par personne pour un déplacement quotidien domicile-travail, de 30 km aller/retour.

Page 9

La femme : « D'accord... mais quand on peut vraiment pas se passer de voiture ? »

Un homme tout en haut d'une montagne dit « Ouais. Moi aussi ça m'intéresserait de savoir... »

Planetman : « Je vois... en fait, même quand on est obligé de prendre sa voiture, il est toujours possible de diminuer son impact sur la climat... »

Planetman : « ET au-delà de la manière dont on se déplace, on a du pain sur la planche pour faire bouger les choses... Grand 3. D'autres idées d'actions pour le climat. »

Être attentif à la provenance de nos biens de consommation. N'oublions pas aussi de privilégier les circuits courts, en particulier les AMAP, les marchés ou les magasins collectifs de producteurs, qui sont meilleurs pour le climat.

Interpeller ses élus locaux pour qu'ils promeuvent les mobilités alternatives. On voit notre héroïne dire à son maire : « Je veux que ma rue soit piétonne, des pistes cyclables, des transports la nuit et toute la ville à 30 km/h pour éviter les accidents, sinon je vote pour un autre. »

Rejoindre les associations engagées pour les modes de transport propres. Notre héroïne est dans les locaux de l'association « Réseaux action climat France » et parle avec un bénévole : « Alors, comment ça marche pour vous soutenir ? Il y a un examen d'entrée, une épreuve, un truc comme ça ? S'il faut être recommandé, je connais Planetman ! »

Planetman, sur sa trottinette : « Voilà, une nouvelle mission rondement menée par Planetman ! Non non, ne me remerciez pas... Je vous en prie. Pas de problème ! Allez... »